

ОТЗЫВ

научного руководителя о диссертации Шинкарука Андрея Сергеевича

На тему «Повышение продолжительности жизненного цикла пассажирского вагона на основе увеличения долговечности его хребтовой балки» по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Шинкарук Андрей Сергеевич с 2019 года начал заниматься на кафедре «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава» научной работой по теме диссертации и с 2021 года приказом от 11.11.2021 № 122/21 прикреплен для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук к федеральному государственному автономному образовательному учреждению высшего образования «Российский университет транспорта».

При работе над диссертацией автор проявил себя вдумчивым, корректным и зрелым исследователем, способным сформулировать цель и задачи исследования, а потом самостоятельно выполнить комплекс расчётов. Полученные результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко вникнуть в проблему, анализировать предмет исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных, а также проводить практические исследования и формировать предложения по улучшению имеющихся процессов при изготовлении, обслуживании и ремонте пассажирского подвижного состава.

Диссертация Шинкарука А.С. посвящена решению актуальной задачи повешения продолжительности цикла пассажирского подвижного состава в условии значительного выбывания парка пассажирских вагонов по сроку службы и техническому состоянию. Разработанные положения диссертации имеют научную новизну, практическую значимость и апробированы на примере пассажирского вагона модели 61-4186. Результаты исследования многократно рецензировались, обсуждались с положительной оценкой на международной научно-практической конференции, в 5 публикациях в научных журналах (в том числе в 3 изданиях из перечня ВАК и 1 в журнале, входящего в международную базу цитирования Scopus).

Диссертация Шинкарука А.С. является цельной и заверенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на достаточно высоком методическом и научном уровне. Лично автором проведены следующие исследования - определены участки хребтовой балки, наиболее подверженные коррозионному воздействию, определены расчетным и экспериментальным

путями возникающие остаточные напряжения на участках и сечениях хребтовых балок вагонов моделей 61-425 и 61-828, произведено металлографическое исследование структуры металла хребтовых балок вагонов, полностью выработавших нормативный срок службы, проведен расчет остаточного срока службы пассажирского вагона модели 61-425, исследованы способы улучшения защиты хребтовой балки от воздействия внешних факторов и стойкости к коррозионным воздействиям с применением водоразбавляемой краски по металлу СВАН-500М, сформирована и предложена технология позволяющая обеспечить повешение продолжительности жизненного цикла пассажирского вагона на основе увеличения долговечности его хребтовой балки.

Автором сделаны выводы о перспективности тиражирования результатов работы на всех предприятиях вагоноремонтного комплекса. Соискатель непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, сам осуществлял необходимые изыскания, самостоятельно осуществлял апробацию результатов исследования и готовил на основе этого публикации по выполненной работе.

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объём его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации и личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Шинкарука Андрея Сергеевича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

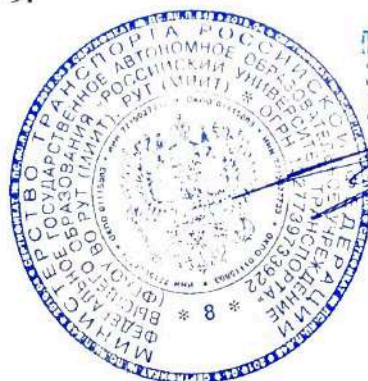
Куликов Михаил Юрьевич, д.т.н.,
(05.03.01 – Технология и оборудование
механической и физико-технической
обработки) профессор, заведующий
кафедрой «Технология транспортного
машиностроения и ремонта подвижного
состава» федерального
государственного автономного
образовательного учреждения высшего
образования «Российский университет
транспорта»



М.Ю. Куликов

«13» апреля 2022 г.

127994, Москва, ул. Образцова, д.9, стр. 9.
+7(495) 631 1850;
muk.56@mail.ru.



ПОРУЧАТЬ Куликов М.Ю.
ЗАВЕДУЮ
ДИРЕКТОР ЦКЛС
С.Н. КОРЖИН